





김지혜 / 대구기계부품연구원





CONTENTS (





01 배경

02 연구개요

03 연구내용

04 응용분야

05 향후계획

[배경] 미래모빌리티

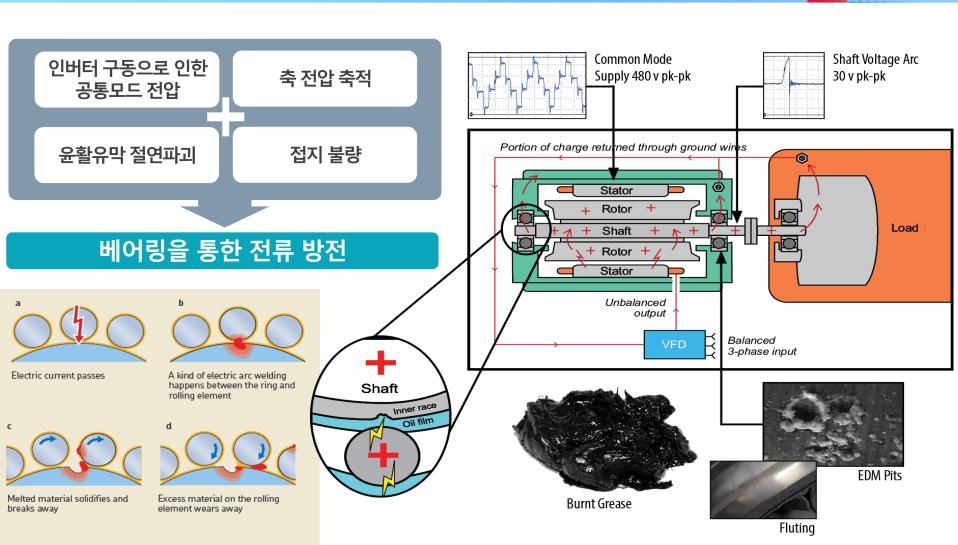






[배경] 전동화로 인한 문제





[배경] 전류침식 해결방법



ELECTRICAL ERRASIONE

ELECTRICAL VOLTAGE

ARC ARCS

VOLTAGE



강구(Steel) 베어링



전류침식 ➡ 베어링 파손 TO-BE

1. 절연 베어링

2. 그라운딩 브러시

3. 전기적 필터

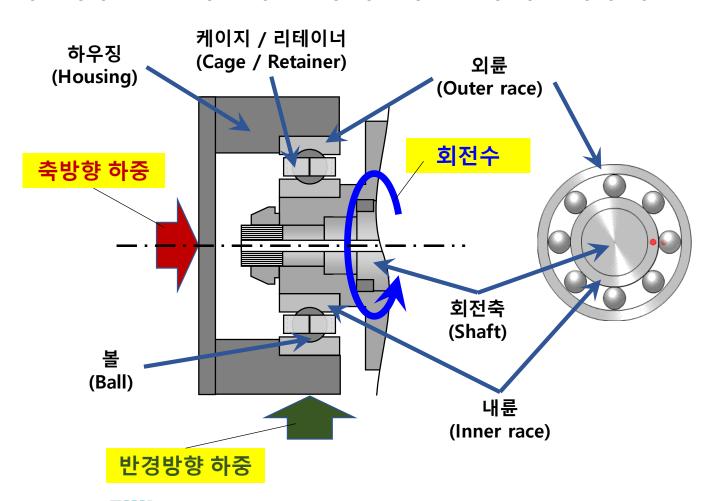
4. 통전 윤활유

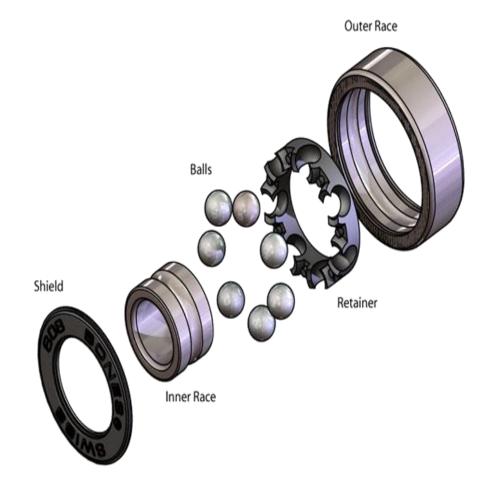
5. 인버터 제어 알고리즘 최적화



[배경] 베어링

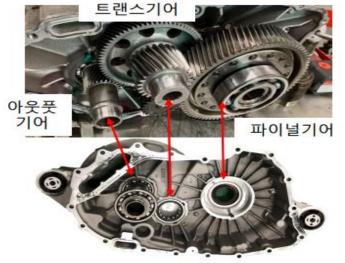
회전체가 매끄럽게 움직이도록 마찰력 감소와 하중 지지 역할







[배경] 테슬라의 절연베어링





<Tesla Model S Motor>



<감속기>



강구 → 세라믹 볼 변경 적용

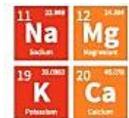


- 그리스 윤활, Seal Type

- 세라믹 볼 적용

* 질화규소 소재, 볼크기 6mm





원소주기율표





Ge













- ZrB₂, SiC, Si₃N₄, Al₂O₃, CaF2

내화물

- Sc.
- 강한 이온결합 + 공유결합 → 높은 경도, 고융점, 내식성
- 전기-열 절연성 (일부 예외: SiC, TiN은 반도체/도전성)
- 취성: 변형보다는 파괴로 거동

세라믹산업 (사회기반 세라믹 제품 제조)

판유리, 병유리, 디스플레이용유리, 섬유유리, 광학유리, 광섬유, 석영유리 등

유리

정형내화물. 시멘트, 부정형내화물, 콘크리트, 인조흑연 모르타르제품 등

도자기, 타일, 점토벽돌. 위생도기, 산업용 도자기 제품

도자기

세라믹연관산업 (첨단세라믹제품 제조)

전기전자 세라믹

반도체, 디스플레이, 각종센서, 콘덴서, 저항기 등

엔지니어링 세라믹

우주항공엔진 부품, 절삭공구, 내마모공구 등

에너지·환경세라믹

시멘트

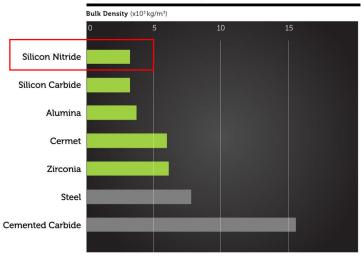
태양전지, 이차전지, 연료전지 등 바이오세라믹

인공뼈, 인공치아, 인공장기. 헬스케어센서 등

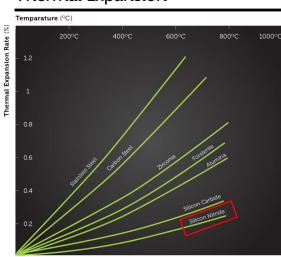


[배경] 세라믹 중에 어느 소재를?

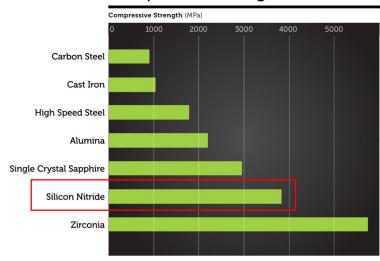
Specific Gravity



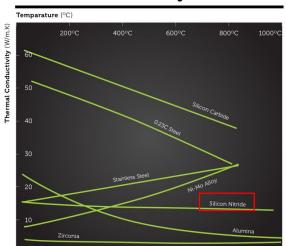
Thermal Expansion



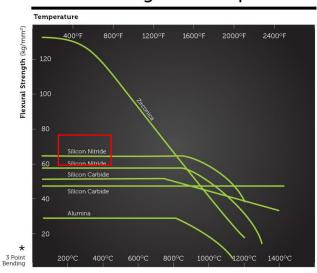
Compressive Strength



Thermal Conductivity

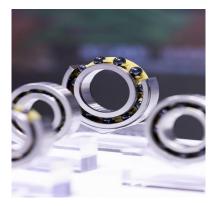


Flexural Strength vs. Temperature

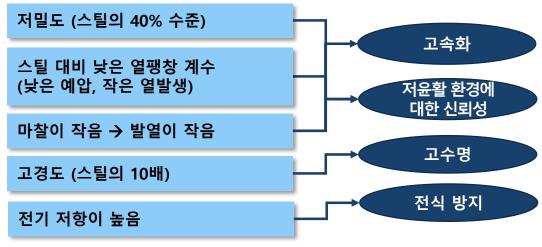


[배경] 세라믹 볼의 장점



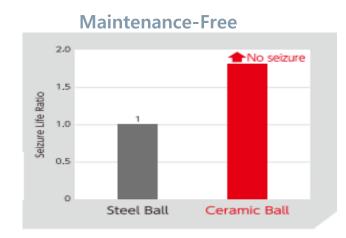


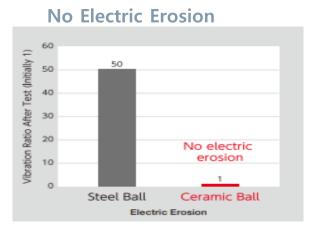






(기존) 강(steel) 볼 (하이브리드형) 세라믹 볼







[연구개요] 세라믹볼 제조장벽



_{금속} 강구

봉재 원자재를 선택하고 절단부터





철강업계 표준규격 존재

Fe7

표준규격	계열	주요성분
SUJ2	표준베어링강	Cr1.3~1.6
SUJ3	케이스경화강	Cr 0.9~1.2
SUS440C	스테인리스계	Cr~1.0
AMS 6491	항공고온용	Cr 4.0

세라믹 볼

재종을 설계하고 원소 혼합부터





Si₃N₄ 분말 +A원소 분말 +B원소 분말



업체마다 별도 재종 보유, 표준규격 X

Si₃N₄A

<Toshiba 재종표>

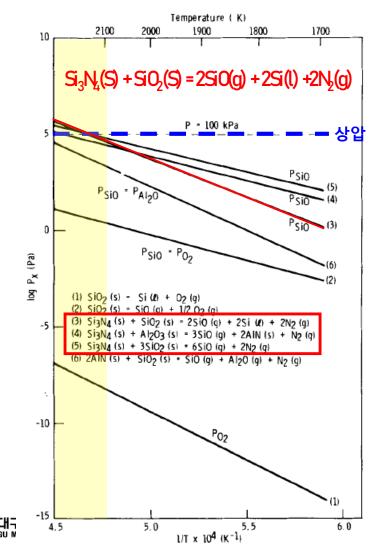
표준규격	재종	계열	주요성분
X	TSN-03NH	고강도 기계부품	Χ
Χ	TSN-23HA	거대볼, 풍력용	Χ
X	TSN-33H	저가 베어링용	Χ

* 제품을 통한 성분분석도 어려워 선진사들의 정확한 성분 추정 불가능

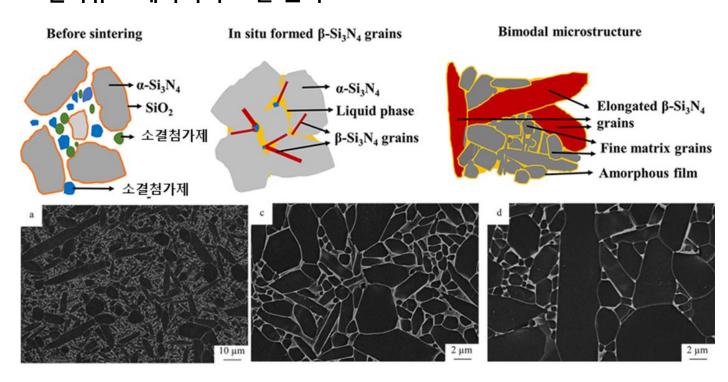


[연구개요] 질화규소 제조 기술난제

>>> 상압 하에서의 Si-Al-O-N 열분해 반응



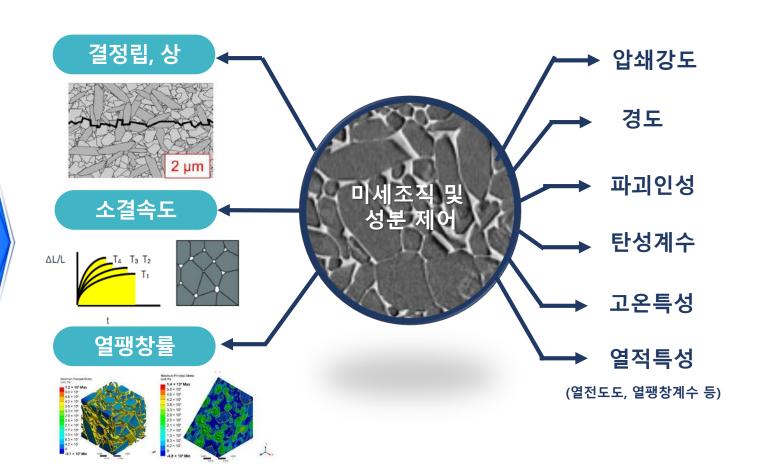
>>> 질화규소 세라믹의 소결 원리



[연구개요] 질화규소 소재 설계 방법

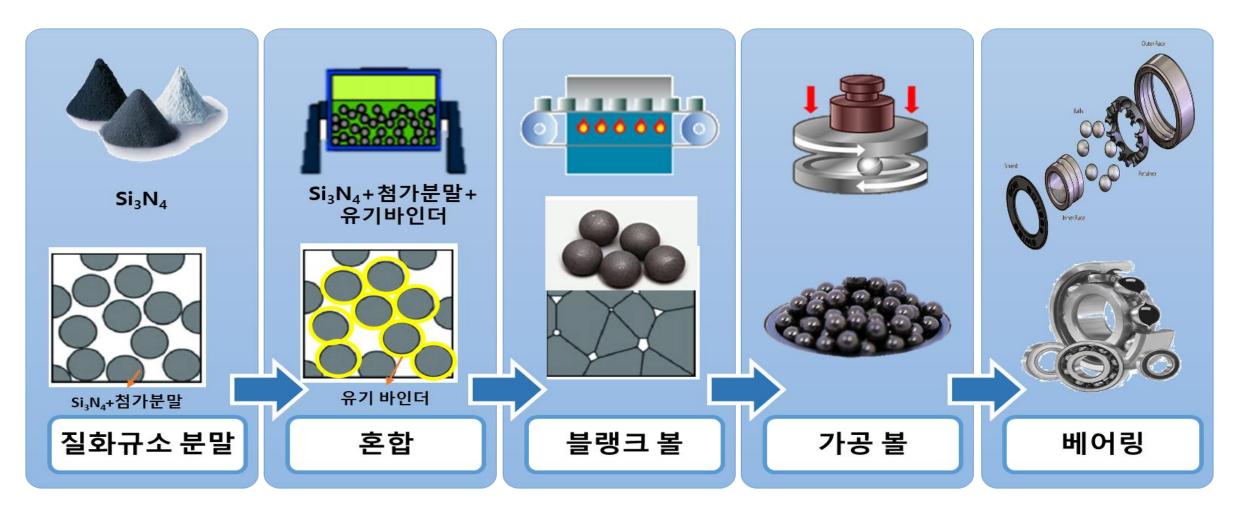






[연구개요] 세라믹 볼 제조 방법





[연구개요] 목표 및 전략

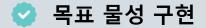


목표 1

고속 베어링에 적합한 높은 질화규소 소재 조성 설계



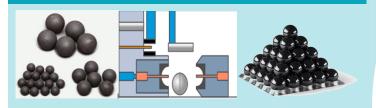




- 🚺 선진사 분석
- 🥏 질화규소 분말
- ☑ 첨가분말

목표 2

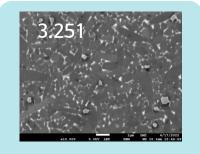
G5 등급 가공이 가능한 구형도를 지닌 블랭크 볼 제조

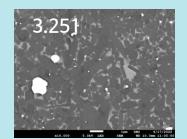


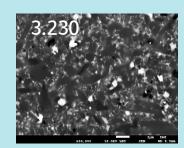
- Pilot scale 공정 설계
- 💙 과립분말 제조
- 💟 프레스 성형 공정 최적화
- 🕏 소결 공정 최적화
- 💟 HIP 공정 최적화



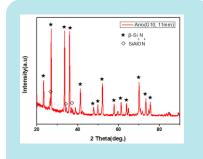
[연구내용] 소재 조성 설계

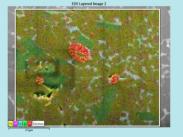


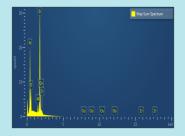




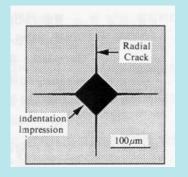
밀도&미세조직

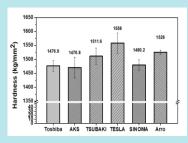


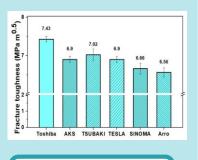




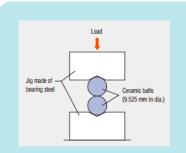
성분&상분석



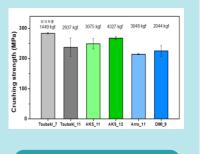




경도 및 인성



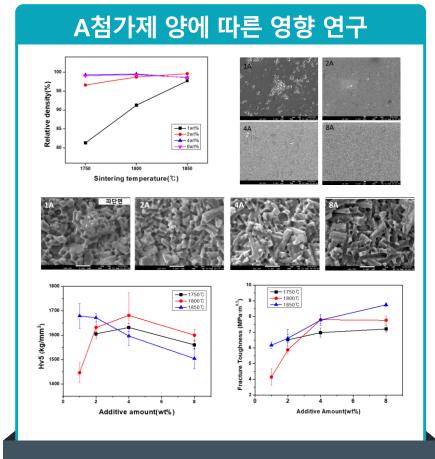




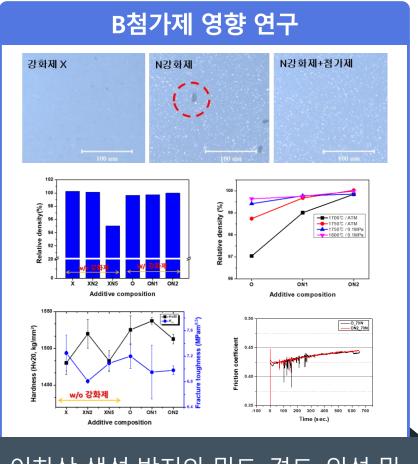
압쇄강도



[연구내용] 소재 조성 설계



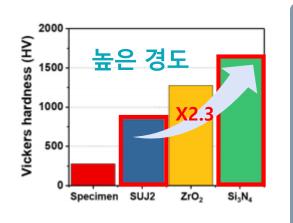
미세조직, 밀도, 경도, 인성, 열팽창계수에 미치는 영향 파악



이차상 생성 방지와 밀도, 경도, 인성 및 마찰특성에 미치는 영향 파악

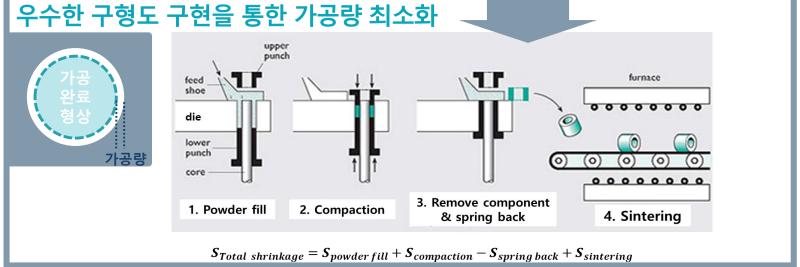


[연구내용] 블랭크 볼 제조





TO-BE





[연구내용] 블랭크 볼 제조



목표

1,000개급 세라믹 블랭크 볼 제조 공정 설계

전략

각 공정별 제어인자 선정 및 최적화

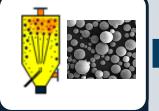
분말 혼합



Si₃N₄+첨가분 말+유기바인더

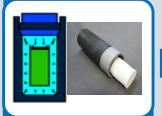
- 분말 조성 설계
- 볼 종류 및 크기
- 혼합 형태 및 시간
- 유기바인더 종류 및 9
- 분산제 종류 및 양

건조:과립



- 건조 온도
- 슬러리공급속도
- 고형분 함량
- 과립 크기 제어

성형



- 성형압력
- 수축률 도출
- 볼 성형 금형 설계
- 프레스 성형 기술
- CIP 전처리

탈지



- 유기바인더 제거
- 탈지 온도
- 탈지 분위기
- 장입 지그 설계
- 장입방법

소결



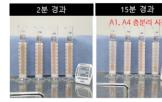
- 소결 온도
- 소결 분위기
- 가스 압력
- 장입 지그 설계
- 장입방법



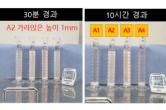
[연구내용] 블랭크 볼 제조



분산제 선정







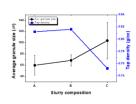


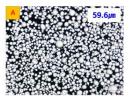
2차에 걸친 7종 분산제 평가

유기물 조성



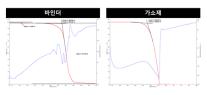






노즐형 분무건조장비를활용한바인더종류 및고형분함량영향파악

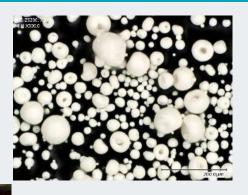
탈지 조건

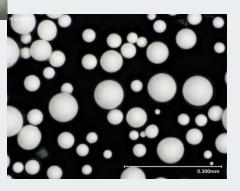


구분	바인더	바인더 첨가	
↑世	무첨가	A조건	B조건
탈지율 (%)	-	99.53	84.68
소결체 상대밀도 (%)	99.3	98.1	97.8

TG-DTA 분석과 소결체 상대밀도를 평가하여 최적 바인더 조건 선정

과립분말 제조 공정 최적화





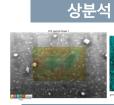
정상과립 95% 이상 달성 (대량양산 공정에 적합한 디스크형 분무)



[연구내용] 보유기술

소재 분석 및 평가 기술

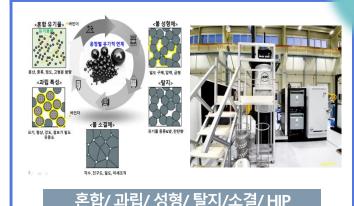


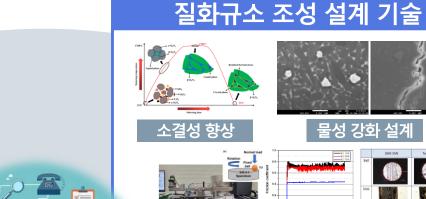




이차상 규명

블랭크 볼 제조 기술

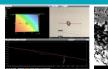




세라믹 볼의 성능 평가 기술

마찰마모 특성







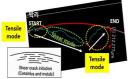
가공 볼 표면 결함











내구테스트 고품 분석 및 피로기구 특성



[응용분야] 세라믹 베어링

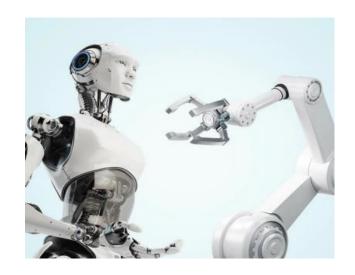




<항공우주> 고속 성능과 고온에 대한 내성 제트 엔진, 터빈 블레이드



<풍력 터빈 > 극한 환경 조건 에너지 손실 저감 에너지 출력 향상



<로봇>로봇 관절, 액추에이터, 암 정밀도&신뢰성 적은 마찰, 높은 내구성, 가벼운 무게



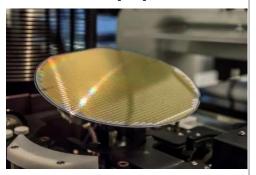
<의료 장비 > MRI 기계, 정밀 수술 기구



[응용분야] 전기차 파워모듈용 방열기판



SiC 파워모듈





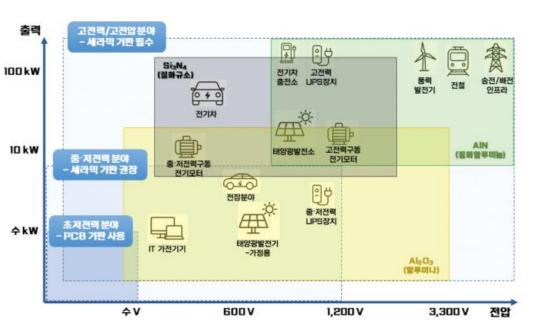
- 기존의 400A 급 Si-IGBT 모듈 대신 사용할 경우, **체적을 약 50% 삭감**



[인버터] 1700V/1200A x 2set **38.6% 소비전력 절감**



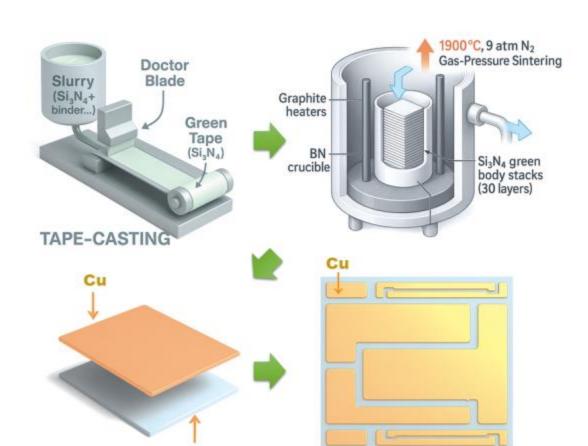




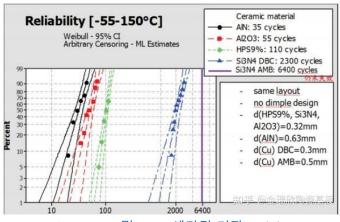


[응용분야] 전기차 파워모듈용 방열기판

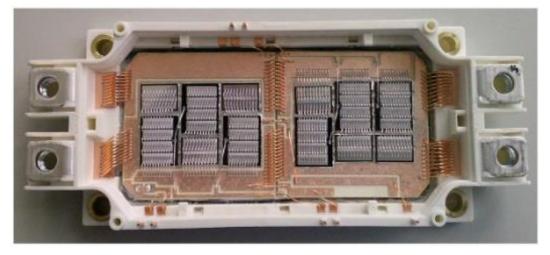
Si₃N₄







Si3N4 DBC 및 AMB 세라믹 기판 - Zhihu





Si₃N₄

[응용분야] 전기차 방열필러

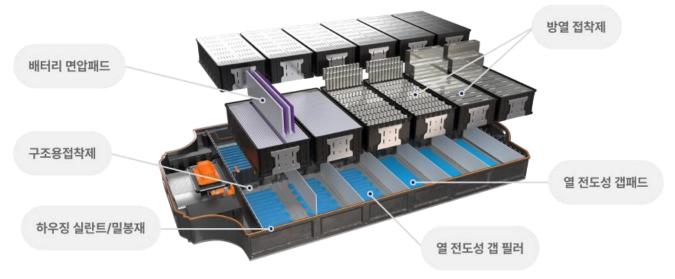
전기자동차 배터리 열폭주 사례 빈도수 증가

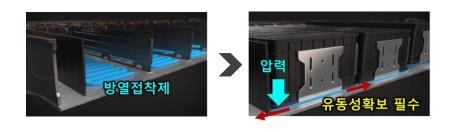


- ① BMS 기반의 정밀 모니터링: 배터리 관리 시스템(BMS)은 셀의 전압, 전류, 온도를 실시간으로 감지해 이상 징후를 조기에 탐지합니다. 최근에는 AI 기반 BMS가 이상 패턴을 학습하여 예측 기반 제어로 사전 대응 능력을 높이고 있습니다.
- ② 셀간 열차단 구조: 전기차 배터리는 수백 개의 셀이 밀집된 구조이기 때문에 난연성 소재와 열차단 소재(PCM 등)를 사용하여 셀간 열 전달을 최소화해야 합니다.
- ③ 자동 냉각 시스템: 액체 냉각 방식을 적용하면 배터리 셀 온도를 균일하게 유지할 수 있으며, 이상 발열이 감지됐을 때 즉각적인 냉각이 가능합니다.
- **물리적 보호**: 차량 충돌이나 도로 충격으로부터 셀 구조를 보호하기 위해 내충격 프레임과 흡수형 케이스 설계가 필요합니다.

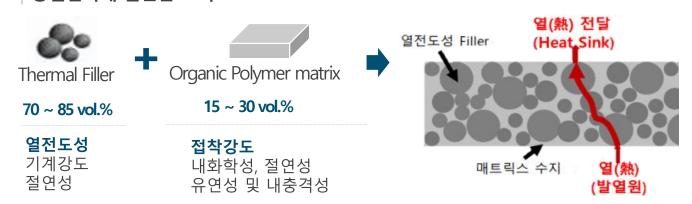


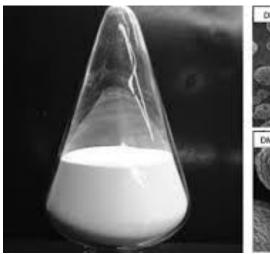
[응용분야] 전기차 방열필러

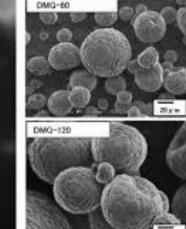




방열접착제 열전달 모식도

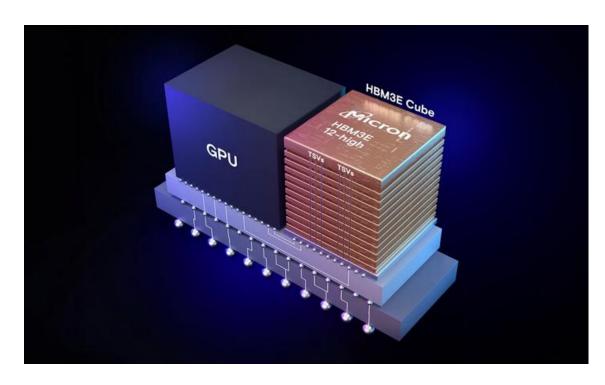








[응용분야] HBM

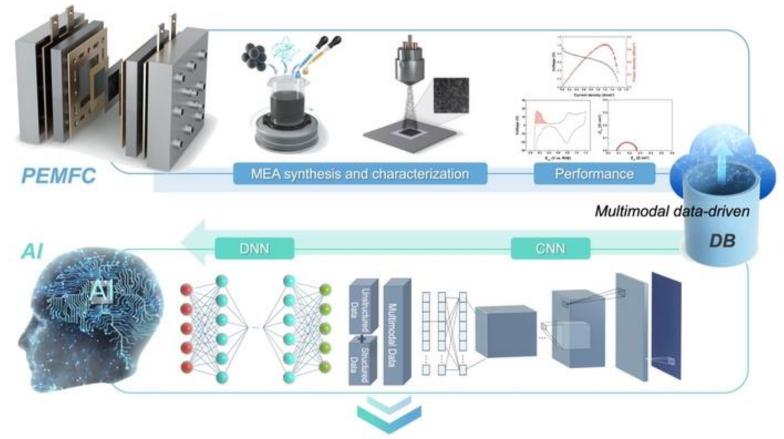


SK하이닉스는 이 문제를 해결하기 위해 D램 패키지를 감싸는 핵심 소재인 EMC의 열전도 성능 향상에 주력했다. 기존에 EMC의 소재로 사용하던 실리카(Silica)에 알루미나(Alumina)를 혼합 적용한 신소재인 High-K EMC를 개발한 것이다.

이를 통해 열전도도를 기존 대비 3.5배 수준으로 대폭 향상시켰으며, 그 결과 열이 수직으로 이동하는 경 로의 열 저항을 47% 개선하는 성과를 거뒀다.



[향후계획] 스마트자율제조 적용

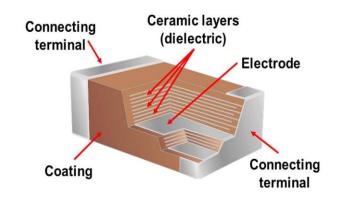


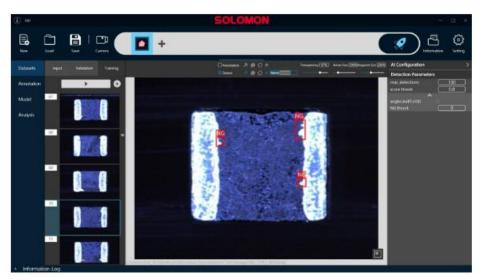
Performance Prediction Process Optimization MEA-Performance Relationship

한국세라믹기술원 수소디지털융복합센터 류가애, 신서윤 박사 연구팀이 개발한 AI 기반 연료전지 성능 예측 기술 개요.



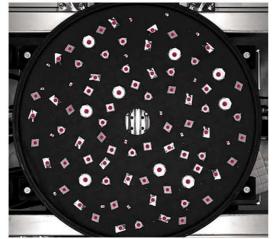
[향후계획] AI검사를 통한 결함 탐지







AI는 시각 검사의 도약을 이끈다. (이미지: IDSImagingDevelopmentSystemsGmbH)



AI는 회전식 인서트의 외형 윤곽을 정확히 인식하고, 새로운 제품조차도 정상(OK)과 불량(NOK)을 정확히 구 별해낸다. (이미지: Xactools GmbH)



Thank you